Normas de Utilización del Aeródromo

- Si usted acaba de llegar al aeródromo debe personarse en la oficina con su documentación y la del avión para inscribirse ANTES DE VOLAR.
- **BRIEFING 10:00 AM ¡ASISTENCIA OBLIGATORIA**!
  -Predicción meteorológica del día.
  -Briefing de operación a los pilotos recién llegados.
- **HANGARAJE**
  Si usted ha reservado plaza en el hangar durante su estancia, puede que otros veleros se hayan quedado sin sitio. Si no tiene intención de utilizarla, avísenos A SU LLEGADA para que otro pueda ocuparla, por el contrario, se le cobrara hangarage independientemente de que la utilice o no. La plaza de hangar RESERVADA, no es solo para los días de lluvia.
- **MONTAJE DE VELEROS**
  -Si usted va a guardar su velero en el hangar norte, aparque su remolque en el lateral oeste del hangar norte y móntelo allí. ZONA 1
  -Si usted no va a guardar el velero en el hangar, puede aparcar el remolque en la plataforma del hangar norte si hay espacio suficiente o en la zona de aparcamiento de veleros del sur del aeródromo, guardando distancia de seguridad con la zona de paracaidismo. ZONA 2
- **PISTAS:** Disponemos de 3 pistas
  -ASFALTO: normalmente para despegues, 850m.
  -HIERBA: aterrizaje de veleros si está seca, 650m.
  -AUXILIAR (asfaltada recientemente): La más recomendable para aterrizaje de veleros, 650m.
  ¡NO CRUZAR LAS PISTAS ANDANDO!
- **OPERACIÓN EN PISTA**
  -Para circular por el aeródromo, es OBLIGATORIO tener una radio de mano encendida en la frecuencia del campo que es 123.50. Siempre que se vaya a cruzar pistas, aproximaciones, cabeceras o zona de suelta de cable se debe pedir autorización.
  -Aparque su coche en el parking del aeródromo antes de despegar. Si coloca su calcetín (no ruedas de ala) en el John Deere después de alinear, el personal del aeródromo lo colocara en frente de la oficina después de los despegues, para que la recogida sea más rápida.
  -Cuando hay muchos veleros no aparquen sus coches en el parking 27 o 09 en su caso, optimicen el espacio de la plataforma y asegúrense de no bloquear los pasos.
  -No alinear los veleros al sur del eje de pista, invaden la zona asfaltada de suelta de cable y podría resultar dañada el ala de su velero.
  -El jefe de pista está encargado de velar por su seguridad por lo que les rogamos colaboren en pista.
  EC-HMB Y EC-KZZ tienen gancho Tost: Anilla Pequeña
  EC-JUI: Anilla Grande
- **DESPEGUE**
  -QFU 09/27.
  -Altitud del campo 684m, 2250ft.
  -Preparen sus veleros fuera de la pista con el fin de ocuparla el menor tiempo posible ya que puede haber operaciones externas.

Normas de Utilización del Aeródromo

- **ATERRIZAJE**
  -Circuito norte para veleros a 300m QFE, 1000m QNH.
  -Aterrizaje en hierba: detenerse al sur de la hierba pero sin invadir la pista auxiliar.
  -Aterrizaje en pista auxiliar: liberar la pista hacia el sur.
  -Dejar las pistas libres lo más rápido posible.
- **USO DE LA RADIO**
  -Frecuencia del campo 123.50 durante el remolque y vuelo en local.
  -Intente ocupar la frecuencia solo lo estrictamente necesario.
  -5NM fuera: ESPAÑOLES 122.80; FRANCESES 132.85; INGLESES 130.10
  -Anunciar 5 minutos antes de viento en cola en inglés o español.
  -Anunciar VIENTO EN COLA DOS SIETE o CERO NUEVE; HIERBA, AUXILIAR o ASFALTO en su caso EN ESPAÑOL.
- **PRECAUCION**
  -Cuando ha llovido: ¡Atención con las zonas de barro!
  No utilizar la pista de hierba, ni liberar la pista auxiliar por el sur.
  Cuando aterrice en auxiliar o asfalto, liberar las pistas por el TAXIWAY C, si aterriza corto, o por el TAXIWAY D, si aterriza largo.
  - La pista de asfalto tiene 18m de ancho: atención el intradós de las alas.
  -CUCULO y PARQUE NACIONAL DE ORDESA.
  -Hay un NOTAM permanente por paracaidismo. Está prohibido sobrevolar el aeródromo desde tierra hasta FL150 (15.000FT o 4.545metros). En caso de que no haya actividad de paracaidismo, pida autorización en 123.5 si lo desea.
- **FUERA DE CAMPO**
  Llamar al aeródromo 0034 974 377 610 para avisar. Podemos serle de ayuda con los lugareños si no habla español.
  Si usted no tiene equipo de recogida, deje la llave de su coche con su nombre y datos de coche y remolque en la oficina antes de despegar.
  Intente hacer amigos que en caso de fuera de campo puedan ayudarle y a la inversa.
  No siempre hay una persona del aeródromo disponible para este servicio.
  Durante el Campeonato Nacional APIRSA **NO** ofrece este servicio
  En caso de que finalmente les tuviéramos que dar el servicio de recogida el coste del servicio es de 30€ por km recorrido y 36€ por hora y empleado.
- **PARA CLIENTES QUE VUELAN NUESTROS VELEROS**
  Antes de volar, deberán firmar un contrato de alquiler en la oficina y realizar un vuelo de chequeo con uno de nuestros instructores.
  Asegúrense de conocer el funcionamiento de la baliza de emergencia y de la instrumentación del velero.
  Instructor y piloto inspeccionaran conjuntamente el velero al comienzo y al final del periodo de alquiler para cerciorarse de que el velero se deja en el mismo estado en el que se entrego.
  Después de cada vuelo limpien el velero por dentro y por fuera y si observan alguna anomalía infórmennos.

Normas de Utilización del Aeródromo

NORMAS DE CONVIVENCIA

- No está permitido acampar en el aeródromo
- No lavar los coches ni llenar los depósitos de agua de las caravanas, hay periodos en los que los recursos en el recinto son escasos
- No llevar perros sueltos y recojan los excrementos de sus mascotas
- No sacar las hamacas del recinto de la piscina
- No entrar comida ni bebidas a la piscina
- Ayúdanos a mantener limpio el recinto, utiliza los cubos de basura y los ceniceros

MUCHAS GRACIAS POR SU COLABORACION Y ESPERAMOS QUE DISFRUTE DE SU ESTANCIA

aeródromo Santa Cilia Los Pirineos

Santa Cilia. 22791. Huesca

Teléfono: + 34 974 377610

Fax: + 34 974 377604

www.aerodromojaca.com