

**NAVODILA IN POSTOPKI
ZA VARNO VZLETANJE IN PRISTAJANJE
ZRAKOPLOVOV
NA LETALIŠČU PTUJ - LJPT**

Verzija:	0.0
Datum:	27.01.2017
Status:	Veljavno
Namen:	Splošno

IDENTIFIKACIJSKA STRAN DOKUMENTA

NAZIV DOKUMENTA		
Navodilo in postopki za varno vzletanje in pristajanje zrakoplovov na letališču Ptuj – LJPT		
Referenčno ime dokumenta: LJPT		
Avtor dokumenta: Aeroklub Ptuj	Verzija: 0.0	
	Datum izdaje: 27.01.2017	
Vsebina:	Navodila, postopki in drugi pogoji za varno uporabo letališča Ptuj	
Ključne besede:	Navodila in postopki	
Skrbnik dokumenta:	Telefon:	Elektronski naslov:
Upravnik Aerokluba Ptuj	Kralj Milan: +386 (0)31 527 655 Čuš Stanislav:+386 (0)41 378 323	skralj@gmail.com cus.stanko@gmail.com

STATUS, NAMEN, RAZPOLOŽLJIVOST DOKUMENTA		
Status:	Namen:	Razpoložljivost:
<input type="checkbox"/> Delovno gradivo	<input checked="" type="checkbox"/> Splošno	<input type="checkbox"/> Intranet
<input type="checkbox"/> Osnutek	<input type="checkbox"/> Interno	<input checked="" type="checkbox"/> Internet
<input checked="" type="checkbox"/> Predlagana verzija	<input type="checkbox"/> Poslovno	<input checked="" type="checkbox"/> Druga oblika (papir, DVD..)
<input checked="" type="checkbox"/> Veljavno		

IZVIRNIK V ELEKTRONSKI OBLIKI		
Pot hrambe dokumenta (kjer je dokument hranjen)	Aeroklub Ptuj Moškanjci 95a , SI-2270 Gorišnica, Slovenija	
Operacijski dokument	Program zapisa	Velikost datoteke
Microsoft Windows / Office	MS Word 2013	8,5 MB

ODOBRITEV DOKUMENTA

V spodnji tabeli so navedeni vsi, ki so sodelovali pri izdelavi, pregledu in odobritvi predmetne verzije dokumenta.

	Ime in priimek	Služba	Datum	Opomba
Pripravil	Danilo Hojnik	Pilot	27.01.2017	
Pregledal in odobril	Milan Kralj	Upravnik Aerokluba Ptuj	27.01.2017	
Pregledal in odobril	CAA - SI	CAA - SI	24.01.2017	Dopis št.: 60403-14/2017

REVIZIJA DOKUMENTA

V tabeli so zapisani podatki o zgodovini sprememb dokumenta ter razlogi za spremembo.

Revizija	Datum	Razlog spremembe	Stran
0.0	27.01.2017	Prenova – dopolnitev dokumenta	Vse
1.0	16.02.2017	Koordinate pragov steze 11 in 29, Prenova teksta in prilog: 2,3,4, Klasifikacija zračnega prostora	7, 1,3,9 in 23,24,25, 10,
2.0	13.04.2017	Prenova teksta, nove smeri: Route 2 v prilogah 2,3,4	3,6,9,21,23,24,25,
3.0	9.07.2018	Prenova in zamik teksta;nove smeri: Route 2 v prilogah 2,3,4; spremenjene procedure v prilogah 3,4,5,6; prenovljena priloga 7	1,2,3,4,5,7-26 in 27
4.0	22.04.2021	Lega let.; odprtost let.; frekvenca; mag.deklinacija; sprememba teksta; MEF; nova priloga; oznake zračnega prostora in frekvence v prilogah 2,3,4,	6,7,8,9,10,14,15,16,17, 19,20,21 in 22-28

PREJEMNIKI DOKUMENTA

V tabeli so navedeni prejemniki dokumenta.

Zap.št.	Ime in priimek	Služba	Število kopij	Način pošiljanja
1	Aeroklub Ptuj	Upravnik Aerokluba Ptuj	1	Internet
2	CAA - SI	SLVV	1	Internet

VSEBINA

IDENTIFIKACIJSKA STRAN DOKUMENTA	2
ODOBRITEV DOKUMENTA	3
REVIZIJA DOKUMENTA	3
PREJEMNIKI DOKUMENTA	3
1. NAMEMBNOST LETALIŠČA IN DELOVNI ČAS	6
1.1 Letališče Ptuj je namenjeno za	6
1.2 Delovni čas letališča	6
2. LEGA LETALIŠČA, TEHNIČNI IN DRUGI PODATKI	6
2.1 Lega letališča: <i>Priloga 2, 5 in 7</i>	6
2.2 Zemljepisni in administrativni podatki o letališču	6
2.2.1 Fizične karakteristike travnate vzletno – pristajalne steze (VPS)	7
2.2.2 Podatki o ostalih manevrskih površinah: <i>Priloga 7</i>	7
2.2.3 Objekti visoke gradnje in komunikacije: <i>Priloga 7</i>	8
2.2.4 Podatki o navigacijsko – tehničnih sredstvih in opremi:.....	9
2.2.5 Naravne in umetne ovire v prihodnih ravninah: <i>Priloga 7</i>	9
2.2.6 Omejitve pri uporabi letališča	9
2.2.7 Meteorološke značilnosti letališča	9
3. CONA LETALIŠČA IN DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA	10
3.1 Oblika in značilnosti cone letališča(ATZ),ter klasifikacija zračnega prostora: <i>Priloga 2</i>	10
3.2 Prileti in odleti motornih zrakoplovov, vstopno – izstopne točke: <i>Prilogi 3,4 in 5 ter 6</i>	10
3.3 Letenje v VFR, IFR in NVFR pogojih	12
3.4 Šolski krog – opis, višine: <i>Prilogi 5 in 6</i>	12
3.5 Pilotажne cone in druge cone letališča Ptuj: <i>Prilogi 2,3 in 5</i>	12
3.5.1 Pilotажne cone za motorna letala.....	12
3.5.2 Cona letenja pod pokrivalom (»slepo letenje«).....	13
3.5.3 Cona nizkega letenja	13
3.5.4 Cona skupinskega letenja.....	14
3.5.5 Cona akrobatskega letenja	14
3.5.6 Cona preizkusa letal	14
3.5.7 Cona jadriranja in letenja z jadralnimi letali	14
3.5.8 Cone čakanja.....	15
3.5.9 Cona padalskih skokov	15
3.5.10 Cona modelarskih aktivnosti.....	15
3.5.11 Prepovedane cone: <i>Priloga 5</i>	15
3.5.12 Razdvajanje letal v coni letališča Ptuj.....	15

4. OPREMA NA LETALIŠČU.....	16
4.1 Oskrba s pogonskim gorivom in mazivom: <i>Priloga 7</i>	16
4.2 Protipožarna oprema in oprema za odstranjevanje poškodovanih letal:	16
4.3 Oprema za prvo pomoč.....	16
4.4 Servis in druge usluge.....	16
5. DOLOČILA O ORGANIZACIJI IN VODENJU LETENJA NA LETALIŠČU	16
5.1 Naloge in pooblastila vodje letenja.....	16
5.2 Organizacija štarta	17
5.3 Vožnja letal po manevrskih površinah letališča.....	17
5.4 Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah letališča	17
5.5 Parkirišča za vozila: <i>Priloga 7</i>	17
6. IZREDNI DOGODKI IN POSTOPKI ZA LETALIŠČE PTUJ	17
6.1 Postopek v primeru zgrešenega pristajanja.....	17
6.2 Postopek v primeru odpovedi delovanja motorja na letalu	17
6.3 Postopek v primeru odpovedi vlečne kljuge na jadralnem in motornem letalu v aerovleku	18
6.4 Prekinitev letenja	18
6.5 Postopek v primeru požara ali naravnih nesreč	18
6.6 Postopki koordinacije in obveščanja ob izrednih dogodkih in postopki v sili	18
7. OSTALE POSEBNOSTI LETALIŠČA – IZJEME	18
7.1 Postopki za zmanjšanje hrupa: <i>Prilogi 5 in 6</i>	18
8. OBRATOVALEC LETALIŠČA PTUJ	19
9. DEFINICIJE IN KRATICE	19
10. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE	20
10.1 Čas veljavnosti navodila	20
GRAFIČNE PRILOGE	21
<i>PRILOGA 1: zračni posnetek letališča Ptuj – LJPT</i>	22
<i>PRILOGA 2: ATZ – LJPT; vstopno izstopne točke, pilotažne cone in širše območje letališča Ptuj</i>	23
<i>PRILOGA 3: ATZ – LJPT; vstopno izstopne točke, pilotažne cone letališča Ptuj, prihodi v ATZ</i>	24
<i>PRILOGA 4: ATZ – LJPT; vstopno izstopne točke, pilotažne cone letališča Ptuj, odhodi iz ATZ</i>	25
<i>PRILOGA 5: šolski krog (Traffic Pattern) za motorna, jadralna in UL letala. Postopek letal brez radio kontakta, prihodi v ATZ</i>	26
<i>PRILOGA 6: šolski krog (Traffic Pattern) za motorna, jadralna in UL letala, odhodi iz ATZ</i>	27
<i>PRILOGA 7: letališče (Airport) Ptuj, LJPT</i>	28

1. NAMEMBNOST LETALIŠČA IN DELOVNI ČAS**1.1 Letališče Ptuj je namenjeno za**

Letenje letal z motorjem in helikopterjev	Letenje jadralnih letal (tudi z motorjem)
Izvajanje padalskih skokov	Izvajanje modelarskih aktivnosti
Šolanje pilotov in padalcev	Letenje ultralahkih letal ter balonov
Ostalo letenje in druge letalske dejavnosti (aerotaxi, panoramsko letenje, modelarstvo, prireditve,...)	

1.2 Delovni čas letališča

Odprtost letališča	PPR (AIP-Slo., AD 4.8)	24 ur pred prihodom
Letališka pisarna je odprta	Poleti: od 1.3. do 31.10.	TOR.- NEDELJA, praviloma od 9:00 – 18:00h LT in/ali po predhodnem dogovoru PON.: po dogovoru
	Pozimi: od 1.11. do 28.02	SOBOTA, praviloma od 10:00 – 16:00h LT, ostali dnevi po dogovoru
Carina in policija		Nil
Zdravstvena in sanitarna služba		Nil
ATS (ARO, e-ARO) ARO Slovenija		Ljubljana: +386 4 5951 430; faks: 04 2023 851; http://fpl-sloveniacontrol.ead-it.com
AIS (Služba letalskih informacij)		Nil
Meteorološka služba na letališčih		Ljubljana: +386 4 2804 500 Maribor: +386 2 6296 871
Oskrba z gorivom		100 LL , samo za lastne potrebe
Sprejem in odprava		Nil

2. LEGA LETALIŠČA, TEHNIČNI IN DRUGI PODATKI**2.1 Lega letališča:** *izsek VFR karte, prilogi 2, 5 in 7*

Letališče Ptuj se nahaja 8 km vzhodno od centra mesta Ptuj in 300 m severno od železniške proge Ptuj – Ormož, v vasi Moškanjci.

2.2 Zemljepisni in administrativni podatki o letališču

Ime letališča	Ptuj
ICAO oznaka letališča	LJPT
ICAO referenčna koda	2B
Lokalna frekvenca informativne radijske postaje	122,505 MHz

Referentna točka (sredina VPS) letališča	462535N 0155920E višina 213 m (AIP-Slo., LJPT AD 4.2)
Magnetna deklinacija	4°15' E (2019)
Magnetna deklinacija, letna sprememba	0,1 °E (se povečuje)
Nadmorska višina letališča / ref.temperatura	213 m / 699 ft / +26,1 °C
Vrste priletnih / odletnih procedur	Samo VFR
Naslov	Aeroklub Ptuj Moškanjci 95a SI-2270 Gorišnica, Slovenija
Telefon / fax	+386 (0)2 740 83 02 / +386 (0)2 740 82 06
AFS	Nil
SITA	Nil
e-pošta	aeroklub.ptuj@siol.net / info@ak-ptuj.com
Spletna stran	http://www.ak-ptuj.com/
Vrsta in tip dovoljenega prometa	VFR, P, (AIP-Slo., AD 1.3)

2.2.1 Fizične karakteristike travnate vzletno – pristajalne steze (VPS)

Steza	Smer	Dolžina/Širina (m)	Koordinate praga steze	Nadm.višina praga steze (m)	Trak (m) (strip)
11	109 °	1100 x 100	462545N 0155841E	214	1220 x 100
29	289 °	1100 x 100	462533N 0155930E	213	1220 x 100

Steza	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	Opomba
11	1100	1100	1100	1100	
29	1100	1100	1100	1100	

2.2.2 Podatki o ostalih manevrskih površinah: Priloga 7

Vzletno pristajalna steza (Runway) dolžine 1100 m in širine 100 m je travnata in utrjena;
Naravni pogoji in ureditev letališča omogočajo njegovo uporabo za športna in poslovna letala (eno- in dvomotorna) podnevi;
Od sredine vzletno pristajalne steze do ploščadi pred hangarjema poteka asfaltna steza za vožnjo (Taxiway) dolžine 160 m in širine 18 m;
Ob stezi za vožnjo je travnata cona za parkiranje letal dimenzije 160 x 40 m. Letala se na njej parkirajo najmanj 7,5 m od roba asfaltne steze za vožnjo;
Poleg belo obarvanih betonskih označevalnikov (ograničiteljev), označujejo rob steze še strehasti lahki kovinski označevalniki, ki so dobro vidni iz zraka, še posebej so dobro vidni v prihodu in v finalu;

Letala po pristanku vozijo po svoji desni strani;
Pred hangarjema je asfaltna ploščad z napisom »PTUJ« vidnem iz zraka; višina napisa je 5,0 m; Dimenzija ploščadi je 75 x 28 m. Nosilnost ploščadi je maksimalno 5700 kg. Ploščad se uporablja za potiskanje letal z ugasnjenimi motorji (ročna vleka);
Od asfaltne ploščadi je v smeri proti vzhodu speljana asfaltna steza do črpalke za gorivo v dolžini 60 m in širine 5 m;
100 m od hangarjev, v severno vzhodni smeri, je padalski krog;
Označenost manevrskih površin:
VPS je označena z belo obarvanimi betonskimi označevalniki (ograničitelji) dimenzije 4 x 1 m na vsakih 50 m, ki so v ravnini s površino VPS;
Asfaltna steza za vožnjo, od ploščadi pred hangarjema do VPS, je označena z rumeno neprekinjeno sredinsko črto, označena je tudi pozicija čakanja (Holding position);
Pozicija čakanja – priprave (Holding position) je označena na koncu steze za vožnjo z dvema neprekinjenima črtama in dvema prekinjenima črtama rumene barve;
Asfaltna steza k črpalke za gorivo ima na koncu (pred črpalke) neprekinjeno široko črto rumene barve.
Označba in smer VPS:
Smeri vzleta in pristanka so označene z oznako 11 in 29 pred začetkom VPS (v predpolju- stripu);
Glede na prevladujočo smer vetra se za vzletanje in pristajanje najpogosteje uporablja smer 11, druga smer je 29;
Pri organiziranem letenju se na VPS postavijo ustrezne oznake iz belih platen: črka »T«, oznaka za jadralna letala v zraku (dvojni T » ⚓ «) in smer šolskega kroga (puščica » ↖ «), ter po potrebi še druge oznake;
Na južni strani VPS in severozahodno od hangarjev je nameščena vetrna vreča na kovinskem drogu višine 8 m. Pozicija vreče je označena z belim krogom premera 15 metrov.
Vzdrževanje manevrskih površin in ploščadi:
Za vzdrževanje manevrskih površin in ploščadi je zadolžen upravnik aerokluba ali njegov namestnik

2.2.3 Objekti visoke gradnje in komunikacije: Priloga 7

Objekti:
Letališki in ostali objekti ind.cone so približno 200 m južno od VPS;
Hangar za motorna letala je velikosti 26 x 31 m; v njegovih bočnih prizidkih so: kontrolni stolp, učilnice, delavnice, sanitarije, agregat za rezervno napajanje z elektriko in družabni ter bivalni prostori. Hangar za jadralna letala je velikosti 20 x 24 m.
Komunikacije ter oskrba z vodo in električno energijo:
Letališče je z asfaltiranim priključkom povezano s cesto Ptuj – Dornava – Moškanjci – Ormož. Dostop je mogoč tudi po železniški povezavi. Železniška postaja Moškanjci je 200 m južno od letališča – hangarjev;
Vsi objekti na letališču Ptuj so priključeni na javni vodovod pitne vode, ter na javno električno omrežje;
V hangarju je nameščen trifazni električni priključek, elektroinstalacija je v vseh prostorih izvedena po veljavnih predpisih;
Telefonska povezava je direktna s telefonsko centralo Ptuj. Letališče ima internetno povezavo

2.2.4 Podatki o navigacijsko – tehničnih sredstvih in opremi:

Letališče ima radijsko postajo, ki je vključena, kadar letijo zrakoplovi Aerokluba Ptuj in ko je najavljen prihod drugih letal;
Radijska postaja letališča Ptuj, ki je informativnega značaja, deluje na frekvenci 122,505 MHz;
Klicni znak za letališče Ptuj: PTUJ na frekvenci 122,505 MHz;
Na letališču, v hangarju, je direktni telefonski priključek: +386 (0)2 7408 302;
Najave letenja se dajejo po telefonu pristojni kontroli letenja (ARO) in/ali v elektronski obliki (eARO); http://fpl-sloveniacontrol.ead-it.com
Steza za vožnjo in robovi VPS so opremljeni z električnimi lučmi za nočno letenje. Sistem osvetlitve se, do preklica, ne uporablja (U/S).

2.2.5 Naravne in umetne ovire v prihodnih ravninah: Priloga 7

Na severovzhodni strani letališča je pobočje, katerega vrh je visok 284 m QNH in je od centra steze oddaljen 630 m;
Na pragu steze 11 je vas Mezgovci, ki je oddaljena 300 m;
Vzhodni del steze, prag steze 29, je omejen s pasom gozda, katerega drevesa segajo približno 10 m visoko. Priloga 7;

2.2.6 Omejitve pri uporabi letališča

VPS na letališču je travnata in se kosi po potrebi. Dnevni pregled VPS opravlja vodja letenja;
Steza je po močnem večdnevem deževju nekaj časa (zlasti na vzhodnem koncu) omejeno uporabna zaradi razmočenosti tal;
Ob prihodu na letališče Ptuj iz katerekoli smeri je potrebno biti pozoren na jadralna letala, na štart z vitlom in še posebej na padalce, glej NOTAM.. Zahtevek za izdajo NOTAM-a izda upravnik ali njegov namestnik; Prilogi 5 in 6
Za označevanje roba VPS se, za letenje na s snegom pokriti VPS, uporabijo lahki označevalniki na vsakih 100 m. Dovolj (minimalno 3) označevalnikov mora stati na pragu in na koncu VPS.

2.2.7 Meteorološke značilnosti letališča

Značilnosti:
Uporabljeni so klimatski podatki meteorološke postaje Maribor za obdobje (1978 – 2012);
Referenčna temperatura (dolgoletno povprečje dnevni temperatur za mesec julij) znaša +26,1 °C;
Na območju letališča ob stabilnem vremenu običajno piha severovzhodni ali vzhodni veter s hitrostjo do 3 m/s. Pri prodiranju toplejših zračnih mas piha izrazit južni oziroma jugozahodni veter, ki močno vpliva na letenje, saj včasih presega hitrosti od 8 – 14 m/s;
Pri gibanju zračnih mas s severa piha sever oziroma severozahodnik, ki dosega hitrosti od 4 – 8 m/s;
Pri prehodih hladnih zračnih mas, še posebej v spomladanskem času, se pojavljajo nevihte, ki imajo običajno smer gibanja od severozahoda proti jugovzhodu. Takšne nevihte spremlja hiter padec tlaka, močan veter in močne padavine v obliki dežja in toče;
Sredi poletja so pogoste nevihte oziroma fronte II. vrste, kjer so omenjeni pojavi še bolj izraziti;
Pri prehodu toplih ali hladnih front lahko pade vidnost zaradi močnih padavin tudi pod 500 m, posamezni oblaki pa so pri tem tudi na zelo majhnih višinah (60 – 300 m); Pojavlja se tudi srednja in visoka oblačnost, ki pa ne vpliva na običajno letenje;

V spomladanskih in jesenskih mesecih so pogoste radiacijske megle, ki otežujejo letenje v zgodnjih jutranjih in poznih večernih urah;
Oblaki vertikalnega razvoja pomembni za jadranje, se pojavijo od meseca marca pa do septembra v dopoldanskih urah, redko se zgodi, da so izraziti že pred 10. uro;
V poletnih mesecih, pri stabilnem vremenu, se pogosto dogaja, da je močna toplotna inverzija relativno nizko in kumulusov ni. Običajno so izraziti kumulusi vsakdanji pojav med 10. in 16. uro.
Meteorološka služba:
Na letališču Ptuj ni organizirane meteorološke službe in tudi ne posebne meteorološke opreme. Uporabljajo se informacije meteorološke službe za splošno letalstvo na letališču Maribor, tel.: +386(0)2 6296 871 in Ljubljana – Brnik, tel.: +386(0)4 2804 500) ter meteorološki podatki in napovedi (METAR, TAF, GAFOR, SIGWX, ...) Agencije RS za okolje, dostopni na spletnih straneh: www.arso.gov.si
Letališki minimumi so določeni s pravili letenja pri VFR pogojih.

3. CONA LETALIŠČA IN DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

3.1 Oblika in značilnosti cone letališča (ATZ), ter klasifikacija zračnega prostora: Priloga 2

Oblika: ožja cona letališča Ptuj (ATZ) ima obliko kroga s polmerom 5 km. Meja razširjene cone letališča pa poteka znotraj naslednjih geografskih točk: Podvinci – Senarska – Sp.Ivanci – Ljutomer – Velika Nedelja – sotočje Dravinje in Drave - Podvinci		
Letenje v coni letališča Ptuj se izvaja v skladu s klasifikacijo zračnega prostora v Sloveniji (glej AIP – Zbornik zrakoplovnih informacij in letalsko navigacijsko karto VFR);		
Cona letališča Ptuj se nahaja v TMA MB 1 in TMA MB 2		
Klasifikacija zračnega prostora (brez D TMA DOLSKO1, TMA MURA in C prostora) v TMA MB 1 in 2 ter CTA MURA 2 (glej AIP in aktualno letalsko navigacijsko karto VFR za Slovenijo) je:		
Nekontroliran zračni prostor	G	do 1000 ft (304 m) AGL TMA MB2; do 2500 ft (762 m) AGL CTA MURA2
Kontroliran zračni prostor	E	od 1000 ft (304 m) AGL do 3500 ft (1066 m) MSL (TMA MB 2); od 2500 ft (762 m) AGL do 7500 ft (2286 m) MSL (CTA MURA 2);
	D	od 2500 ft (762 m) MSL do FL 125 (3810 m) (TMA MB 1); od 3500 ft (1066 m) MSL do FL 125 (3810 m) (TMA MB 2); od 7500 ft (2286 m) MSL do FL 125 (3810 m) (TMA MB 2);
V kontroliranem zračnem prostoru se pilot javi pristojni kontroli letenja Maribor: E – po potrebi: Maribor na frekvenci 119.205 MHz; D – obvezno javljanje (pridobitev dovoljenja) 5 min pred vstopom v TMA MB 1, 2, Maribor na frekvenci 119.205 MHz.		

3.2 Prileti in odleti motornih zrakoplovov, vstopno – izstopne točke: Prilogi 3,4 in 5 ter 6

Prileti ali odleti (navigacijski leti) motornih zrakoplovov z/na letališče Ptuj se izvajajo preko naslednjih vstopno-izstopnih točk obveznega javljanja:

Severni sektor

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Višina	Oddaljenost od VPS
November	N	46° 28' 05,00 N 016° 00' 14,06 E	N 015°	2000 QNH	4,7 km (2,5Nm)
Cerkev v vasi Polenšak					
Odlet	Steza 11 in Steza 29	preko 4. zavoja šolskega kroga na višino preleta, proti točki N – NOVEMBER POINT – cerkev v vasi Polenšak;			
Prilet	Steza 11 in Steza 29	na višini 2000 ft QNH proti mestu 1. zavoja šolskega kroga, vključitev v južni šolski krog na višini 1700 QNH, nadaljevanje po šolskem krogu za stezo, ki je v uporabi;			
Ob neuspeli vzpostavitvi radijske zveze z vodjem letenja na letališču Ptuj, je povratek na višini 2000 ft QNH preko letališča, vključitev v južni šolski krog na višini 1700 QNH, nadaljevanje po šolskem krogu za stezo po lastni presoji.					

Južni sektor

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Višina	Oddaljenost od VPS
Sierra	S	46° 23' 49,37 N 015°57' 30,19 E	S 213°	2000 QNH	4,3 km (2,3Nm)
Most čez dovodni kanal HE Formin, na cesti Bukovci – Prvenci					
Odlet	Steza 11 in Steza 29	s pozicije 2. zavoja šolskega kroga, na višino preleta in proti točki S – SIERRA POINT – most na kanalu HE Formin;			
Prilet	Steza 11 in Steza 29	Most čez dovodni kanal HE Formin; na višini 2000 ft QNH, proti točki 3.zavoja šolskega kroga in vključitev v južni šolski krog na 1700 ft QNH za stezo, ki je v uporabi;			
Ob neuspeli vzpostavitvi radijske zveze z vodjem letenja na letališču Ptuj, most čez dovodni kanal HE Formin – na višini 2000 ft QNH, nadaljevanje do letališča, da se prepričamo o razmerah na letališču, vključitev v južni šolski krog na višini 1700 ft QNH za stezo po lastni presoji.					

Vzhodni sektor

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Višina	Oddaljenost od VPS
Echo	E	46°25'08,59 N 016°06'40,09 E	E 093°	2000 QNH	9,8 km (5,3Nm)
Grad v vasi Velika Nedelja					
Odlet	Steza 11	po šolskem krogu, čez znak T ali mesto štarta na višino preleta in proti točki E – ACHO POINT – grad v Veliki Nedelji;			
	Steza 29	s pozicije 3. zavoja šolskega kroga na višino preleta in proti točki E – ECHO POINT – grad v Veliki Nedelji;			
Prilet	Steza 11	proti 2. zavoju šolskega kroga in vključitev v južni šolski krog na višini 1700 ft QNH;			
	Steza 29	pri stezi 29 se opravi direktni prihod na pristanek;			
Ob neuspeli vzpostavitvi radijske zveze z vodjem letenja na letališču Ptuj, nadaljevati na višini 2000 ft QNH po južni strani kanala- most čez dovodni kanal HE Formin (točka S), nadaljevati do letališča, da se prepričamo o razmerah na letališču, vključitev v južni šolski krog na višini 1700 ft QNH za stezo po lastni presoji.					

Zahodni sektor

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Višina	Oddaljenost od VPS
Whiskey	W	46°26'36,40 N 015°55'36,55 E	W 289°	2000 QNH	4,7 km (2,5Nm)
Večji ribnik v Podvincih, ki je v smeri podaljšane osi VPS 29					
Odlet	Steza 11	s pozicije 3. zavoja šolskega kroga na višino preleta in proti točki W – WHISKEY POINT – ribnik v Podvincih;			
	Steza 29	po šolskem krogu in čez znak T (ali mesto štarta) na višino preleta ter proti točki W – WHISKEY POINT – ribnik v Podvincih;			
Prilet	Steza 11	pri stezi 11 se opravi direktni prihod na pristanek;			
	Steza 29	proti 2. zavoju šolskega kroga in vključitev v južni šolski krog na višini 1700 ft QNH;			
Ob neuspeli vzpostavitvi radijske zveze z vodjem letenja na letališču Ptuj, nadaljevati na višini 2000 ft QNH po južni strani kanala- most čez dovodni kanal HE Formin (točka S), nadaljevati do letališča, da se prepričamo o razmerah na letališču, vključitev v južni šolski krog na višini 1700 ft QNH za stezo po lastni presoji.					
Ne glede na smer vzleta pri odletu, se pilot z letalom vzpenja po šolskem krogu na dogovorjeno višino in nadaljuje prelet v izbrani sektor preko izhodnih točk.;					
V priletu, na višini 2000 ft QNH, se na vstopni točki javiti vodji letenja in nadaljevati po navodilih.					
Ob prihodu na letališče Ptuj iz katerekoli smeri je potrebno biti pozoren na jadralna letala, na štart z vitlom in še posebej na padalce, glej NOTAM;					
Na vseh vstopnih točkah je obvezna vzpostavitev zveze z vodjem letenja letališča Ptuj;					
Ob neuspeli vzpostavitvi radio zveze z vodjem letenja na letališču Ptuj, se letenje nadaljuje po pravilih VFR letenja in tem navodilom;					

Tudi, če na letališču Ptuj ni aktivnosti oziroma letenja, se tako v priletu kot odletu izvaja slepo oddajanje svoje pozicije in namenov na frekvenci letališča Ptuj (Blind transmission).

3.3 Letenje v VFR, IFR in NVFR pogojih

Na letališču Ptuj se lahko izvaja letenje podnevi, po pravilih letenja- VFR.

Letenje v IFR in NVFR pogojih ni možno;

3.4 Šolski krog – opis, višine: Prilogi 5 in 6

Motorna letala	
Vedno južni; (v smeri 11, desni šolski krog; v smeri 29, levi šolski krog);	
Vzletanje v smeri 11 je z južne polovice steze, pri smeri 29 pa s severne polovice. Pri uporabi vitla v smeri steze 29, se za vzletanje in pristajanje motornih letal uporablja južna polovica steze;	
Višina šolskega kroga; za motorna letala je 1700 ft QNH (1000 ft QFE – 300 m), za UL letala je 1200 ft QNH (QFE 500 ft – 150 m).	
Jadralna letala	
Šolski krog za jadralna letala: je levi (severni) za stezo 11 in tudi levi (južni) za stezo 29. Pri uporabi vitla na stezi 29 pa je šolski krog desni-severni.	
Steza 11	cona jadralskih letal je 500 m severno od VPS, tudi pri štartu z vitlom;
Steza 29	cona jadralskih letal je 500 m južno od VPS, pri štartu z vitlom pa 500 m severno;
Minimalna višina odpenjanja jadralskih letal v coni: 250 – 300 m QFE (820 – 985 ft);	
Minimalna višina vstopa v šolski krog: 200 m QFE (600 ft).	

3.5 Pilotažne cone in druge cone letališča Ptuj: Prilogi 2,3 in 5

3.5.1 Pilotažne cone za motorna letala

Piloti morajo po radijski zvezi sporočiti začetek in konec dela v vseh pilotažnih conah.

Cona 1 – MOSTJE

Ime cone	Radij cone	Opis centra cone	Smer	Višina dela	Oddaljenost od VPS
Cona 1 MOSTJE	2,5 km (1,4Nm)	Center cone je spomenik NOB	NW 325°	3000 QNH	5,5 km (2,9Nm)
Odhod v cono	Steza 11	s pozicije 3. zavoja šolskega kroga;			
	Steza 29	po šolskem krogu in preko črke T ali mesta štarta;			
Povratek iz cone	Steza 11	na pozicijo 4. zavoja šolskega kroga in preko črke T ali mesta štarta;			
	Steza 29	na pozicijo 2. zavoja šolskega kroga, ter vključitev v šolski krog;			
Povratek iz cone je na višini 2000 ft QNH, vključitev v šolski krog pa na 1700 ft QNH.					

Cona 2 – MARKOVCI

Ime cone	Radij cone	Opis centra cone	Smer	Višina dela	Oddaljenost od VPS
Cona2 MARKOVCI	2,5 km (1,4Nm)	Center cone je vas Markovci	SW 225°	2500 QNH	5,5 km (2,9Nm)
Odhod v cono	Steza 11	s pozicije 3. zavoja šolskega kroga;			
	Steza 29	s pozicije 2. zavoja šolskega kroga;			
Povratek iz cone	Steza 11	na pozicijo 3. zavoja šolskega kroga, in pristanek;			
	Steza 29	na pozicijo »z vetrom«(downwind), med 2. in 3. zavojem šolskega kroga;			
Povratek iz cone je na višini 2000 ft QNH, vključitev v šolski krog pa na 1700 ft QNH.					

Cona 3 – FORMIN

Ime cone	Radij cone	Opis centra cone	Smer	Višina dela	Oddaljenost od VPS
Cona3 FORMIN	2,5 km (1,4Nm)	Center cone je križanje žel. proge in ceste proti vasi Podgorci	E 095°	2500 QNH	5,5 km (2,9Nm)
Odhod v cono	Steza 11	po šolskem krogu preko črke T ali mesta štarta;			
	Steza 29	s pozicije 3. zavoja šolskega kroga;			
Povratak iz cone	Steza 11	na pozicijo 2. zavoja šolskega kroga;			
	Steza 29	preko pozicije 4.zavoja š. kroga in črke T ali mesta štarta v š.krogu;			
Povratak iz cone je na višini 2000 ft QNH, vključitev v šolski krog pa na 1700 ft QNH.					

Cona 4 – SAVCI

Ime cone	Radij cone	Opis centra cone	Smer	Višina dela	Oddaljenost od VPS
Cona 4 SAVCI	2,5 km (1,4Nm)	Center cone je kapelica na križišču cest v vasi Savci	NE 040°	3000 QNH	7,5 km (4Nm)
Odhod v cono	Steza 11	po šolskem krogu in s pozicije 4. zavoja šolskega kroga;			
	Steza 29	po šolskem krogu in s pozicije 4. zavoja šolskega kroga;			
Povratak iz cone	Steza 11	na pozicijo 1. zavoja šolskega kroga steze v uporabi;			
	Steza 29	na pozicijo 1. zavoja šolskega kroga steze v uporabi;			
Povratak iz cone je na višini 2000 ft QNH, vključitev v šolski krog pa na 1700 ft QNH.					

Cona 5 – LETALIŠČE

Ime cone	Radij cone	Opis centra cone	Smer	Višina dela	Oddaljenost od VPS
Cona 5 LETALIŠČE	2,5 km (1,4Nm)	Center cone je letališče	--	3000 QNH	--
Odhod v cono za obe stezi: je po šolskem krogu in preko črke T ali mesta štarta nad letališče;					
Povratak iz cone 5 je v spuščanju do 2000 ft QNH, vključitev v šolski krog na višini 1700 ft QNH preko 1. zavoja šolskega kroga za stezo, ki je v uporabi.					

3.5.2 Cona letenja pod pokrivalom (»slepo letenje«)

Področje cone: cona 3 (Formin) – cerkev Stara gora – zahodni rob jezera Gajševci – grad v Veliki Nedelji – cona 3 (Formin):
Odhod v cono in povratak je enak odhodu in povratku iz cone 3 – Formin (točka 3.5.1);
Povratak iz zone je na višini 2000 ft QNH, vključitev v šolski krog pa na 1700 ft QNH;
Višina dela v coni je 2000 ft – 3500 ft QNH.

3.5.3 Cona nizkega letenja

Področje cone: cona 1 (Mostje) – po dolini reke Pesnice – Gočova – cona 1 (Mostje):
Odhod v cono nizkega letenja in povratak je enak odhodu in povratku iz cone 1- Mostje (točka 3.5.1);
Vstop v cono je na višini 300 ft QFE;
Izstop iz cone je na višini 300 ft QFE, vključitev v šolski krog letališča Ptuj je na višini 1700 ft QNH, (1000 ft QFE);
Potreben je predhoden dogovor z vzletiščem Čagona;

Višina dela v coni je 100 ft – 300 ft QFE.
--

3.5.4 Cona skupinskega letenja

Področje cone: Letališče – Velika Nedelja – Tomaž – Destrnik – Podvinci – Letališče:
Po vzletu s steze 11 ali 29 je odhod enak odhodu v cono 3– Formin (točka 3.5.1);
Po končanem skupinskem letenju, je prihod enak prihodu iz cone 1 (Mostje) na višini 2000 ft QNH in po razhodu nad letališčem, tudi pri stezi 29, vključitev v šolski krog na 1700 QNH;
Višina dela v coni je 3000 ft QNH.

3.5.5 Cona akrobatskega letenja

Nad letališčem:
Odhod v cono je enak kot pri coni 5 – Letališče (točka 3.5.1). Po vzletu, vzpenjanje po šolskem krogu do višine dela v coni;
Povratak iz cone je enak povratku iz cone 5 – Letališče (točka 3.5.1);
Višina dela v coni je 3700 ft QNH (3000 ft QFE).

3.5.6 Cona preizkusa letal

Nad letališčem:
Postopek odhoda v cono in povratka iz cone preizkusa letal je enak kot za cono 5 – Letališče (točka 3.5.1);
Delo v coni, po navodilih za preizkus posameznega tipa letal;
Povratak iz cone je enak povratku iz cone 5 – Letališče (točka 3.5.1);
Višina dela v coni je 3000 ft QNH.

3.5.7 Cona jadranja in letenja z jadralnimi letali

Cona jadranja je celotna širša cona letališča Ptuj, po dogovoru s kontrolo Maribor pa tudi širše:		
Steza 11	Štart aerovlek	se izvaja z leve (severne) strani od osi VPS, vzpenjanje je po južnem šolskem krogu do višine in točke odpenjanja na severni strani steze;
	Štart vitel	se izvaja prav tako z leve (severne) strani od osi VPS in se po odpenjanju v levem zavoju vstopi v jadralno cono na severni strani VPS;
Steza 29	Štart aerovlek	se izvaja z leve (južne) strani od osi VPS, vzpenjanje je po južnem šolskem krogu, ki je znotraj šolskega kroga za motorna letala, do višine in točke za odpenjanje;
	Štart vitel	se izvaja z desne (severne) strani od osi VPS in se po odklopu v desnem zavoju vstopi v jadralno cono na severni strani VPS;
Višina jadranja v coni letališča ni omejena, vendar je potrebno upoštevati pogoje, navedene v točki 3.1 tega navodila;		
Operater na vitlu si mora, pred začetkom vleke jadralnega letala, obvezno pridobiti dovoljenje za vzlet, še posebej kadar letijo tudi motorna in UL letala.		
Hkratno (istočasno) vzletanje- pristajanje motornih in UL letal ter vzletanje jadralnih letal na vitel ni dovoljeno;		

Pri prihodu z jadrnja na pristajanje je minimalna višina vstopa v cono jadrlnih letal 200 m (QFE – 600 ft);
Jadrlna letala ne smejo preletavati ali vstopati v šolski krog za motorna letala na višini, ki je manjša od 400 m QFE (1200 ft QFE) – če pa že, potem je pri tem postopku obvezna radijska zveza z vodjem letenja;
Prepovedano je jadrnje v oblakih brez predhodnega dogovora in dovoljenja vodje letenja in brez ustrezne opreme jadrlnega letala, zagotovljene radijske zveze s kontrolo letenja Maribor in usposobljenosti pilota za tako letenje;
V jadrlno vadbeno cono, ki je južno od steze in vzhodno od hangarja, se v aerovleku leti po južnem šolskem krogu in potem v levem zavoju proti zahodu in hangarju na višino odpenjanja (min. 200 m QFE – 600 ft);
V jadrlno vadbeno cono, ki je severno od steze in vzporedna s hangarjem, se v aerovleku vzpenja po južnem krogu in leti preko črke T na višino odpenjanja (min.200 m QFE – 600 ft) proti vzhodu.

3.5.8 Cone čakanja

Praviloma se za čakanje za vstop v cono letališča uporabljajo vstopne točke javljanja: **N, S, E in W.**

3.5.9 Cona padalskih skokov

Meje cone: na severu pobočje, na jugu železniška proga, na vzhodu železniški most na reki Pesnici in na zahodu vzhodni rob vasi Mezgovci;
Cona vzpenjanja letala s padalci je nad nenaseljenim področjem in po dogovoru, praviloma nad letališčem;
Cona spuščanja je na področju kjer ni ostalega letenja in po dogovoru, praviloma nad letališčem;
V času skakanja padalcev je za jadrlna in motorna letala ter druge zrakoplove prepovedano letenje v coni padalskih skokov, kar pa ne velja za letala, ki vzletajo in pristajajo v skladu z navodili vodje letenja.

3.5.10 Cona modelarskih aktivnosti

Na letališču-med VPS in hangarjema, ob letenja prostih dnevih (ponedeljek), sicer pa po dogovoru z upravnikom oziroma vodjem letenja;
Po potrebi se ob večjih modelarskih prireditvah na letališču Ptuj omeji, zaradi zasedenosti VPS, letenje jadrlnih in motornih letal ter padalske aktivnosti, glej NOTAM.

3.5.11 Prepovedane cone: Priloga 5

So vsa večja naselja in mesta izpod dovoljene višine predpisane za letenje zrakoplovov v skladu s pravili za vizualno letenje-VFR.;
Ob padalskih aktivnostih, cona padalskih skokov (točka 3.5.9), glej NOTAM.

3.5.12 Razdvajanje letal v coni letališča Ptuj

Se izvaja po pravilih letenja v VFR pogojih in, po vzpostavitvi radijske zveze, po navodilih vodje letenja na letališču Ptuj.

4. OPREMA NA LETALIŠČU

Oskrba s pogonskim gorivom in mazivom: Priloga 7

Letališče ima na vzhodni strani hangarjev cisterno za letalsko gorivo in električno črpalko za polnjenje letal, ki pa je namenjena lastni uporabi. Na letališču je tudi zadostna količina maziv, potrebnih za nemoteno servisiranje lastnih letal. Pri prevzemu in rokovanju z gorivi in mazivi mora biti prisoten upravnik, ali njegov namestnik, ki sta usposobljena za ta namen. Zadolžena sta za kontrolo kvalitete goriva, še posebej po večjih nalivih. Za vzdrževanje podzemnih rezervoarjev je po pogodbi zadolženo pooblaščen podjetje.

4.1 Protipožarna oprema in oprema za odstranjevanje poškodovanih letal:

Letališče razpolaga z ustreznim številom ročnih kemičnih gasilnih aparatov in aparatov na CO₂;
Za protipožarno varovanje v večjem obsegu ima upravljalec dogovor z lokalnim gasilskim društvom Moškanjci;
Odstranjevanje poškodovanih letal je urejeno po dogovoru z lokalnim izvajalcem.

4.2 Oprema za prvo pomoč

Oprema za prvo pomoč je prenosna in se nahaja v prostorih učilnice.

4.3 Servis in druge usluge

Na letališču ne sprejemamo kartic za gorivo, kot tudi ne kreditnih plačilnih kartic;
Carinske službe na letališču ni;
Taxi naročimo po potrebi, oziroma na zahtevo obiskovalcev.

5. DOLOČILA O ORGANIZACIJI IN VODENJU LETENJA NA LETALIŠČU

5.1 Naloge in pooblastila vodje letenja

Vodja letenja je upravnik aerokluba ali oseba, ki jo upravnik pooblasti. Naloge vodje letenja so:

Da organizira priprave za letenje (seznanitev pilotov z nalogami, pregled letal in opreme ter priprava potrebne dokumentacije) in določi dežurne osebe, ki so potrebne za organizacijo letenja v skladu s predpisi o letenju zrakoplovov;

Vodja letenja opravi, pred pričetkom letenja, pregled manevrskih površin in ploščadi letališča;

Neposredno, na podlagi dnevnega plana letenja, vodi letenje in komunicira z letali v zraku preko radijske postaje;

Opravi ali organizira letenje v skladu z Zakonom o letalstvu (Zlet);

Najavi letenje pristojni kontroli letenja, če je v planu letenja letenje za potrebe padalcev, le to najavi pilot;

Najavo letenja za CVFR letenje in letenje v kontroliranem zračnem prostoru opravijo piloti sami in so za to tudi odgovorni;

Upravnik aerokluba ali njegov namestnik je zadolžen za obveščanje o informacijah pomembnih za varnost letenja- izdajo zahtevka za objavo NOTAM sporočil;

Za nadzor in ukrepanje glede ovir, gibanja ljudi (obiskovalcev) ali živali na manevrskih površinah in ploščadi letališča je zadolžen upravnik aerokluba, njegov namestnik ali vodja letenja.

5.2 Organizacija štarta

Po končanih pripravah za letenje, vodja letenja organizira postavitve štarta in talnih oznak na VPS, ki so potrebne za letenje;
Štart se postavi v skladu z navodili in pravili za letenje zrakoplovov v VFR pogojih;
Pred začetkom vožnje letal in letenjem se mora vključiti zemeljska radijska postaja na frekvenci 122,500 MHz ali drugi frekvenci, če je tako dogovorjeno.

5.3 Vožnja letal po manevrskih površinah letališča

Letala lahko vozijo samo po določenih površinah navedenih v tem navodilu in po navodilih vodje letenja;
Hitrost vožnje letal po stezah za vožnjo in po VPS je do 7 km/h (4 KTS).

5.4 Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah letališča

Vožnja drugih (ne klubskih) vozil in gibanje ljudi- obiskovalcev (brez spremstva) po manevrskih površinah letališča je strogo prepovedano, izjeme lahko dovoli samo upravnik ali odgovorni vodja letenja;
Okrog letališča ni varovalne ograje, vendar so na vseh dohodih na letališče in na manevrske površine nameščene ustrezne table z opozorilnimi napisi o prepovedi dostopa ali prehoda;
Na dovoznih cestah na ploščad pred hangarja sta nameščeni zapornici oz. varnostni trak.;
Ob intenzivnem letenju in prireditvah na letališču upravnik, njegov namestnik ali vodja letenja določi odgovorne osebe – redarje, ki skrbijo za spremstvo in gibanje drugih oseb (obiskovalcev) in/ali onemogočijo gibanje drugih ljudi ter vožnjo vozil brez dovoljenja po manevrskih površinah letališča.

5.5 Parkirišča za vozila: Priloga 7

Parkiranje vozil je dovoljeno na parkirnem prostoru na južni strani hangarjev;
Prepovedano je parkiranje vozil na ploščadi za letala, na stezi za vožnjo in VPS;
Sanitetna vozila, vozila za protipožarno varnost in vozila, ki so neposredno povezana z letenjem, parkirajo med hangarjema;
Parkiranje vozil s posebnim namenom odreja upravnik aerokluba, njegov namestnik ali vodja letenja.

6. IZREDNI DOGODKI IN POSTOPKI ZA LETALIŠČE PTUJ**6.1 Postopek v primeru zgrešenega pristajanja**

Ko pilot motornega letala ugotovi, da ne bo mogel pristati na določeni točki VPS (npr.: pri znaku »T«), odleti na ponovni šolski krog in se z ustreznim postopkom pripravi na ponovno pristajanje.
--

6.2 Postopek v primeru odpovedi delovanja motorja na letalu

Odvisno od situacije in višine: v skladu s priročnikom letala za posamezno letalo (AFM in/ali POH).

6.3 Postopek v primeru odpovedi vlečne kljuke na jadralnem in motornem letalu v aerovleku

Pristaneta skupaj, priletne strani VPS omogočata blag kot prihoda.
--

6.4 Prekinitev letenja

Vodja letenja odredi prekinitev letenja in povratek vseh letal na letališče ob nenadnem pojavu slabega vremena ali ob predvidevanju neugodnih meteoroloških pogojev;
--

Prekinitev letenja se sporoči preko radijske zveze vsem dosegljivim letalom v zraku, ta pa obvestijo še ostala, ki niso v dosegu radijske postaje na zemlji. Če ni radijske zveze z letali v zraku, se izstrelijo signalne rakete ali uporabijo signalne zastavice;

Bela raketa pomeni takojšnje pristajanje, rdeča raketa pomeni prepoved pristajanja, zelena pomeni dovoljeno pristajanje;
--

Bela zastavica pomeni dovoljeno pristajanje, rdeča zastavica pa prepoved pristajanja.

Letenje se prekine tudi 30 minut po sončnem zahodu, ko morajo pristati vsa letala.
--

6.5 Postopek v primeru požara ali naravnih nesreč

Upravnik, njegov namestnik ali vodja letenja, v primeru požara ali naravne nesreče večjih razsežnosti (potres, poplava), vodi reševanje in evakuacijo oseb, ki se nahajajo v prostorih Aerokluba Ptuj, skladno s sprejetim požarnim načrtom. Skladno s tem načrtom opravijo tudi obveščanje pristojnih služb (točka 6.6.).
--

6.6 Postopki koordinacije in obveščanja ob izrednih dogodkih in postopki v sili

Vodja letenja na letališču Ptuj, za potrebe varnega odvijanja letenja, koordinira postopke povezane z letenjem s pristojno kontrolo letenja, po potrebi s centrom za obveščanje in drugimi.

V primeru izrednih dogodkov se:

Takoj zavaruje mesto izrednega dogodka in ukrepa po postopku za takojšnje reševanje ljudi in premoženja;
--

Pri izrednem dogodku je vodja letenja zadolžen za alarmiranje in obveščanje. Poklicati mora Center za obveščanje na št. 112. Takoj mora obvestiti tudi predsednika in upravnika Aerokluba Ptuj;

Glede na značaj izrednega dogodka se obvesti Reševalno postajo Ptuj in Gasilsko reševalni center, policijo, pristojno kontrolo letenja in/ali Urad za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov pri Ministrstvu za infrastrukturo in prostor.

7. OSTALE POSEBNOSTI LETALIŠČA – IZJEME**7.1 Postopki za zmanjšanje hrupa: Prilogi 5 in 6**

Razbremenitev motorja opraviti v skladu s pilotskim priročnikom za uporabo posameznega tipa letala;

Izogibanje pokopališčem v primeru pogrebov v vasi Gorišnica in Dornava; kadar prejme upravnik aerokluba ali vodja letenja obvestilo o pogrebu, sporoči to pilotom letal, ki se pri letenju izogibajo direktnemu preletavanju pokopališč;
--

Letališče smejo uporabljati samo letala, ki ne presegajo s predpisi dovoljene ravni hrupa.
--

8. OBRATOVALEC LETALIŠČA PTUJ

OBRATOVALEC	TELEFON	FAKS	FREKVENCA
Aeroklub Ptuj Moškanjci 95a 2270 Gorišnica Slovenija – SLO	+386(0)2 740 83 02	+386(0)2 740 82 06	122,505 MHz
PRESEDNIK AEROKLUBA PTUJ	UPRAVNIK AEROKLUBA PTUJ	E-pošta	SPLET
Aleksander Čuš	Milan Kralj Stanislav Čuš	aeroklub.ptuj@siol.net	http://www.ak-ptuj.com/

9. DEFINICIJE IN KRATICE

ACL	Altimeter Check Location (točka za preverjanje višinomera),
AFIS	Aerodrome Flight Information Service (letališka služba letalskih informacij)
AGL	Above Ground Level (višina nad terenom)
AIP	Aeronautical Information Publication (zbornik letalskih informacij)
APP	Approach (prihod)
ARP	Airport Referent Point, ARP, (referentna točka letališča)
ASDA	Accelerate - to stop Distance Available (razpoložljiva dolžina steze za vzlet in zaustavljanje)
ATO	Approved Training Organization (odobrena organizacija za usposabljanje)
ATS	Air Traffic Service (služba zračnega prometa)
ATZ	Aerodrome Traffic Zone (letališka cona prometa)
CTA	Control area (kontrolirano področje)
CTR	Control zone (kontrolirana cona)
FIS	Flight Information Service (služba letalskih informacij)
ft	feet (čevlji)
HT	Head of Training (vodja usposabljanja)
kg	kilogram
km	kilometer
LDA	Landing Distance Available (razpoložljiva dolžina steze za pristajanje)
LT	Local Time (lokalni čas)
m	meter
MEF	Maximum Elevation Figure (maksimalna višina preprek - v kvadrantu VFR karte)
MHz	Megahertz (enota za frekvenco)
MSL	Mean Sea Level (srednji nivo morja)

MTOW	Maximum Take-off Weight (največja vzletna teža)
NIL	Not in List (ni na spisku)
NOTAM	Notice to Airman (obvestilo letalcem)
PPR	Prior Permission Required (potrebno je predhodno dovoljenje)
QNH	Atmosferski pritisk z ozirom na srednji nivo morja (MSL)
QFE	Atmosferski pritisk z ozirom na nivo letališča
RWY	Runway (vzletno pristajalna steza)
SLVV	Služba za letališča, vzletišča in varovanje
TMA	Terminal Control Area (terminalno kontrolno območje)
TODA	Take-off Distance Available (razpoložljiva dolžina steze za poletanje)
TORA	Take-off Run Available (razpoložljiv dolžina steze za zalet)
TWR	Tower (kontrolni stolp)
TWY	Taxiway (steza za vožnjo)
U/S	Unserviceable (neuporabno)
VFR	Visual Flight Rules (pravila za vizualno letenje)
VPS	Vzletno pristajalna steza

10. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

To navodilo je izdelano v dveh izvodih in prične veljati po odobritvi pristojnega organa CAA – SI, ter po podpisu pooblaščenih oseb Aerokluba Ptuj.

10.1 Čas veljavnosti navodila

Navodilo velja do preklica oziroma do izdaje novega.

Pregledal in odobril za AK Ptuj: 
Milan Kralj
Upravnik Aerokluba Ptuj

 LETALSKA ZVEZA
SLOVENIJE
AERONAUTICAL
ASSOCIATION
OF SLOVENIJA

Pregledal in odobril za CAA-SI:
Agencija za civilno letalstvo
Dopis št.60403-14/2017, z dne 24.01.2017

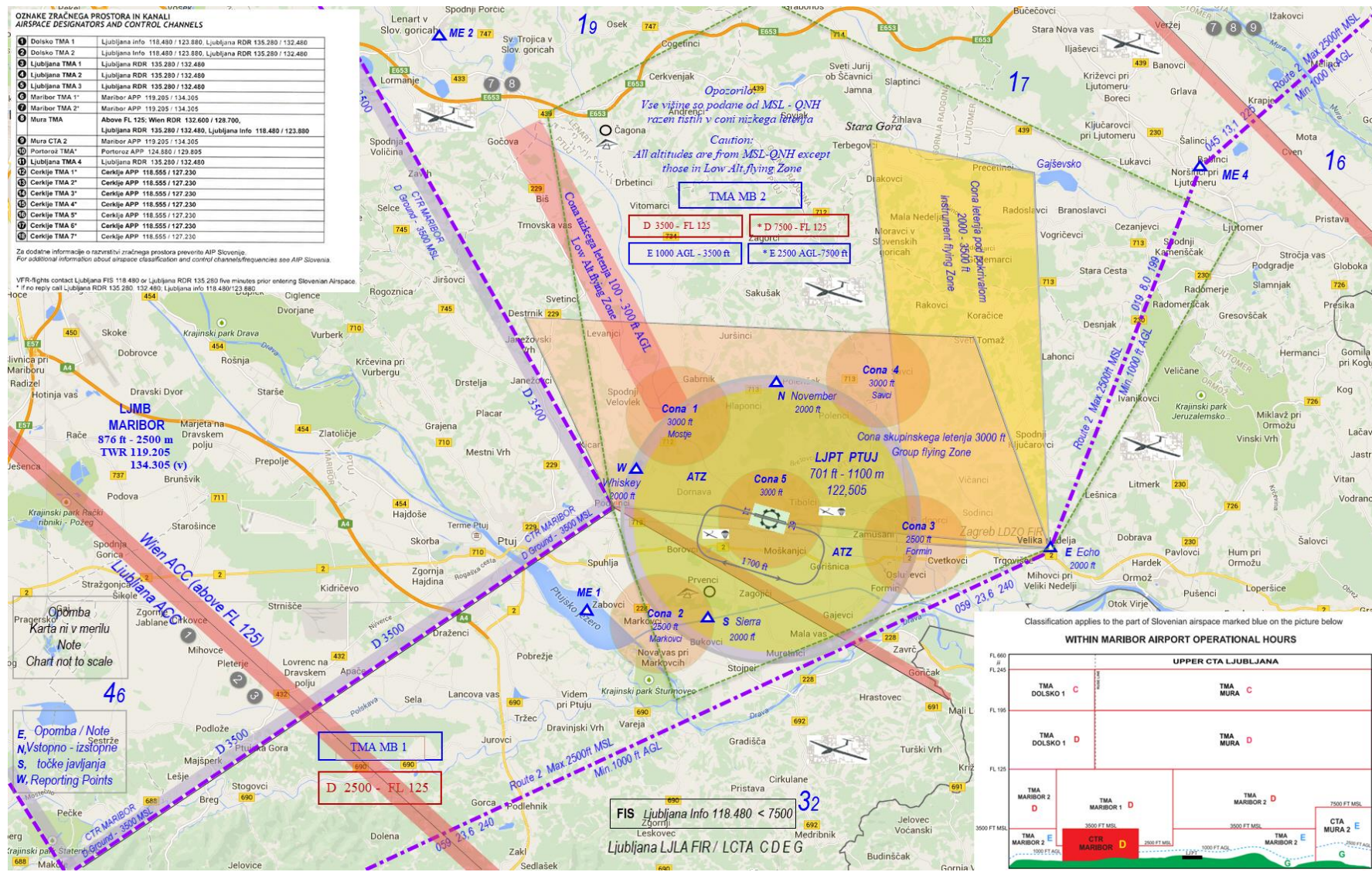
GRAFIČNE PRILOGE: VFR letalska navigacijska karta 2021(izsek), izdala KZP Slovenije



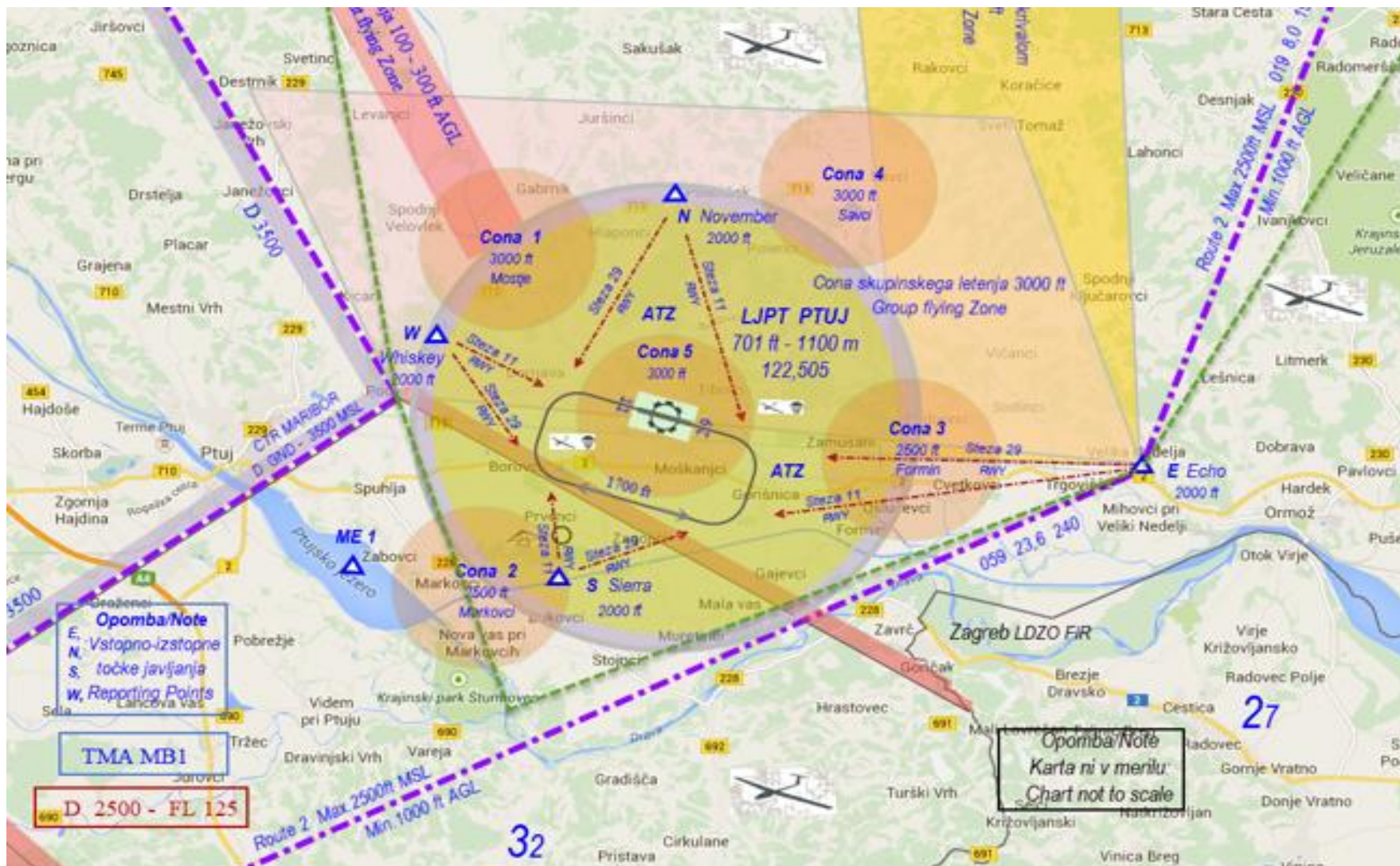
PRILOGA 1: zračni posnetek letališča Ptuj – LJPT



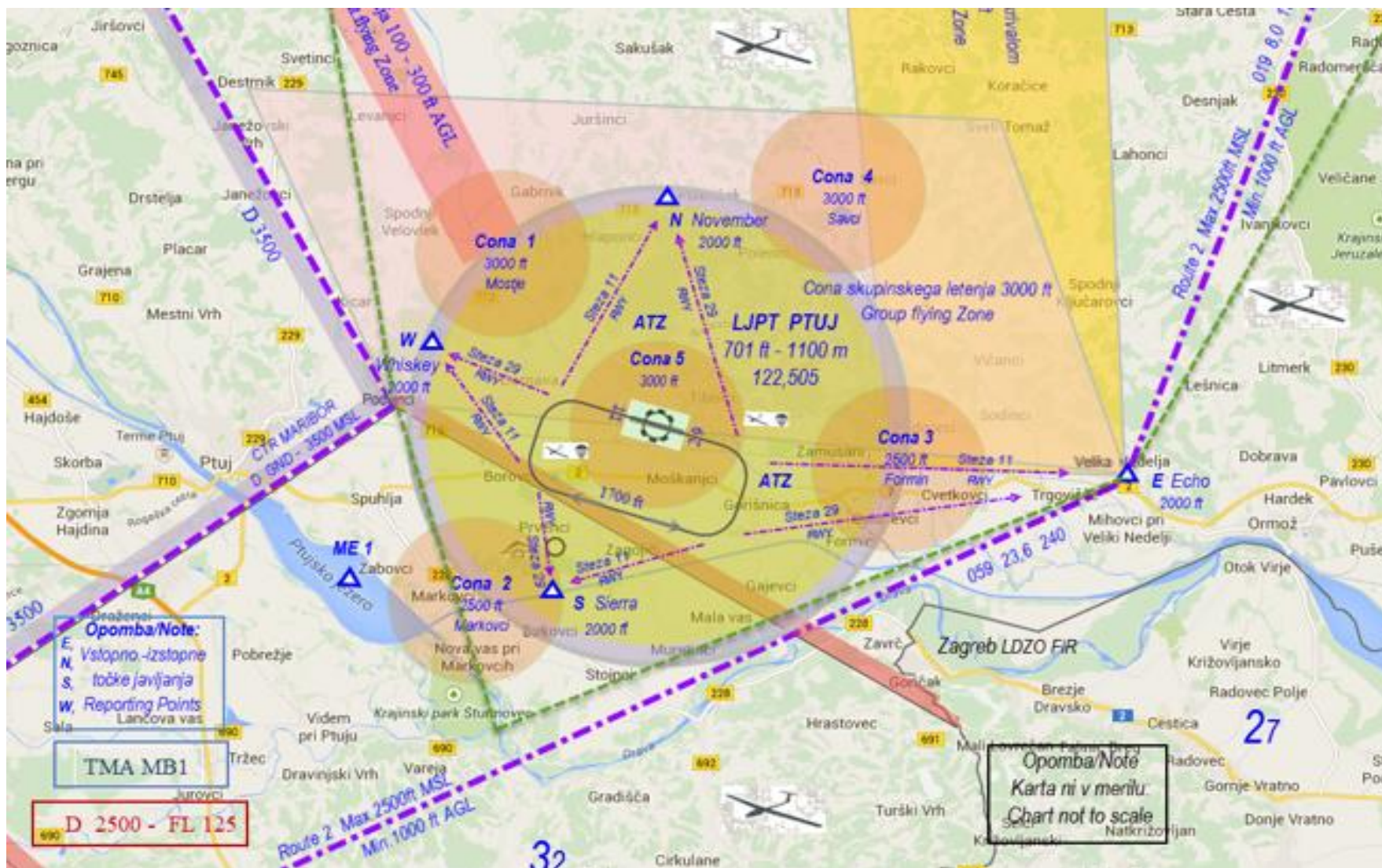
PRILOGA 2: ATZ – LJPT; vstopno izstopne točke, pilotažne cone in razširjeno območje letališča Ptuj



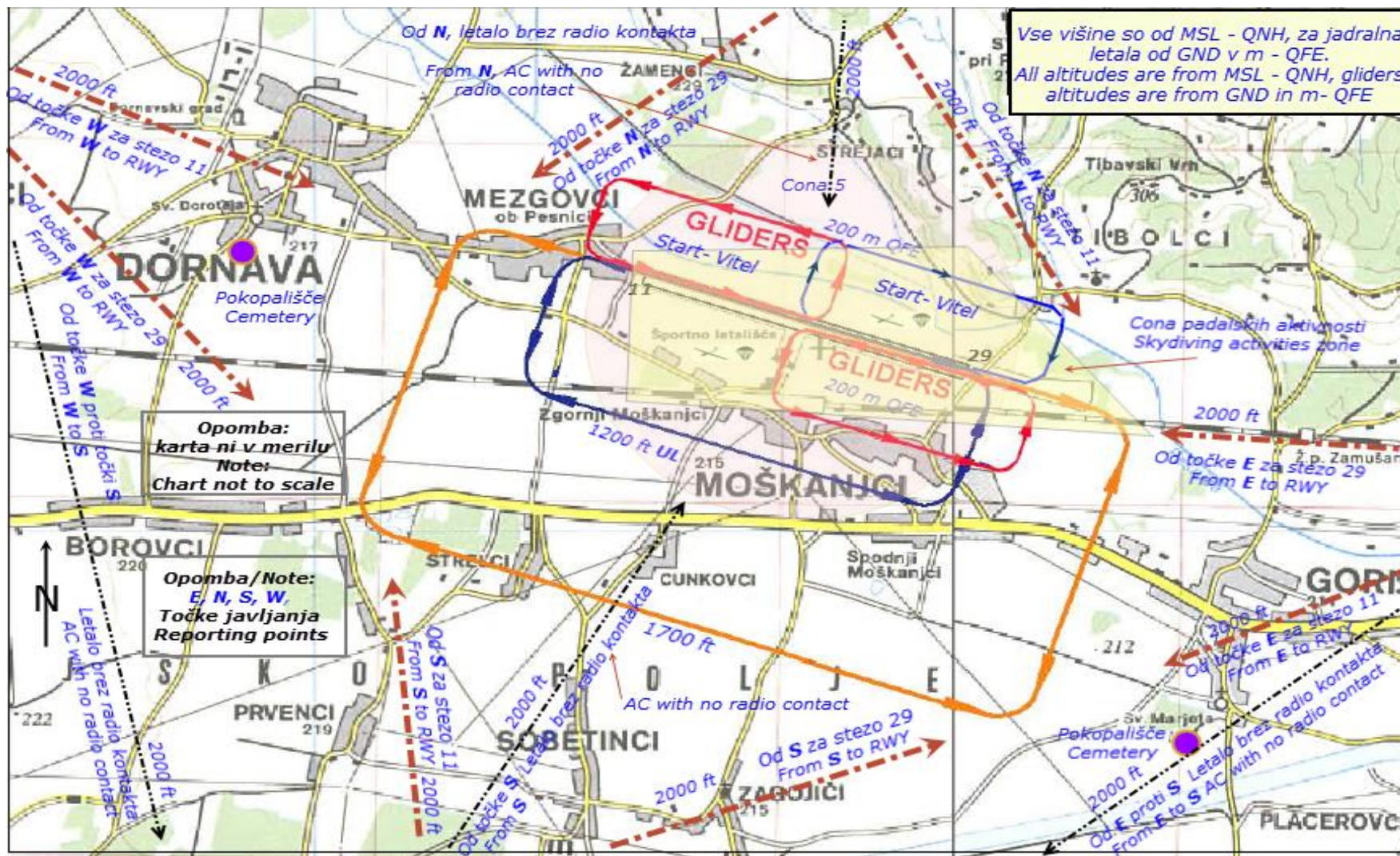
PRILOGA 3: ATZ – LJPT; vstopno izstopne točke, pilotažne cone letališča Ptuj, prihodi v ATZ.



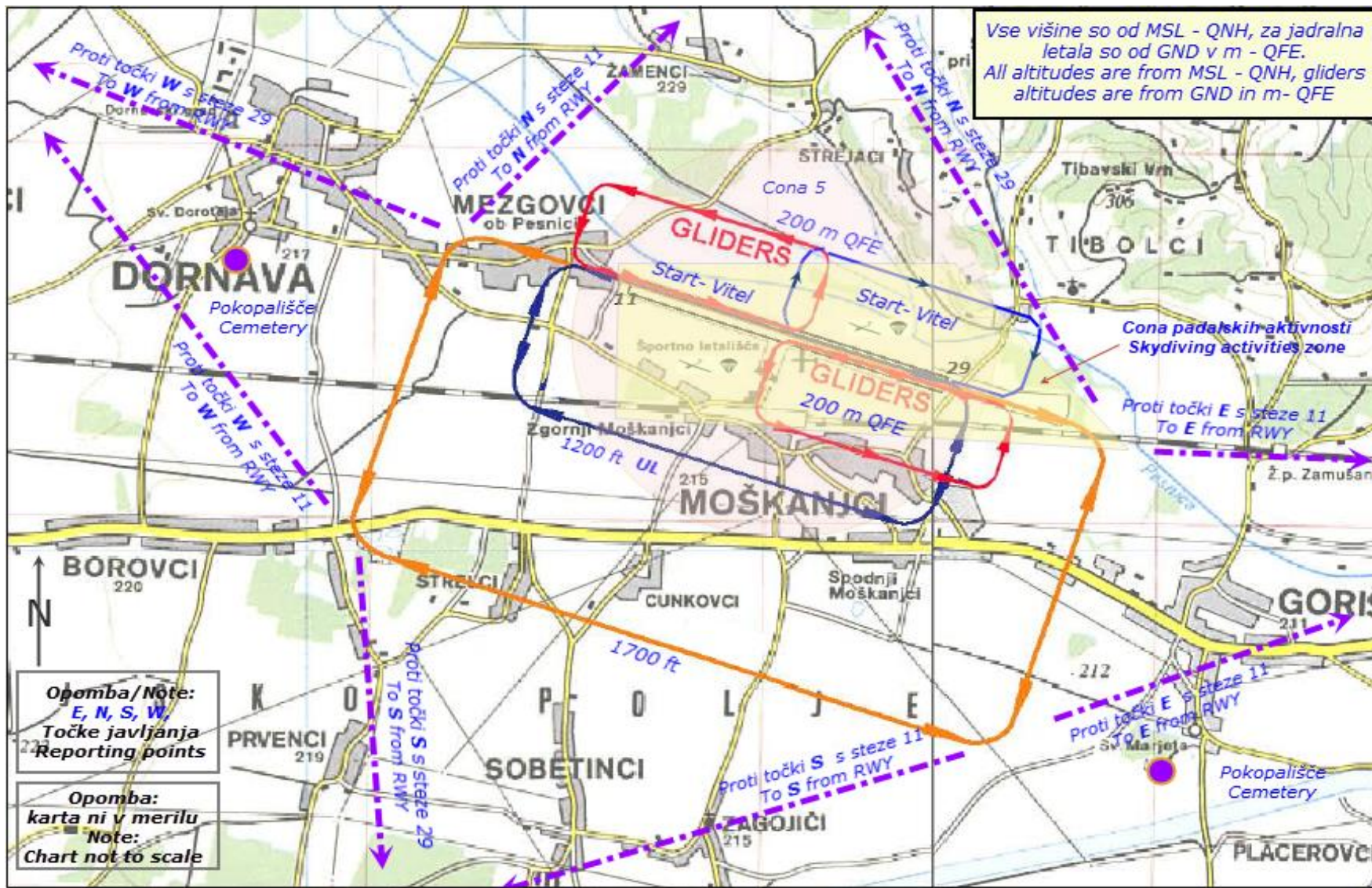
PRILOGA 4: ATZ – LJPT; vstopno izstopne točke, pilotažne cone letališča Ptuj, odhodi iz ATZ



PRILOGA 5: šolski krog (Traffic Pattern) za motorna, jadralna in UL letala. Postopek letal brez radio kontakta, prihodi v ATZ



PRILOGA 6: šolski krog (Traffic Pattern) za motorna, jadralna in UL letala, odhodi iz ATZ



PRILOGA 7: letališče (Airport) Ptuj, LJPT

