



Association Vélivole de Carpentras



PROCÉDURES LOCALES

Coupe du Ventoux 2023 Challenge Hugo Girod *Catégorie Générale* Du 14 au 20 mai 2023 Carpentras

Edition du 20/04/2023

Date de validation des procédures par la [Commission Sport FFVP](#) : 26/04/2023

Référence du règlement des compétitions FFVP : NP 4.1 - Edition 2023

L'ensemble des documents de référence est disponible sur :
<https://www.ffvp.fr/kb/organiser-une-competition>

Les procédures locales ont pour but de définir les options retenues par l'organisation lorsque le règlement fédéral (NP4.1) les permet. Elles évitent autant que possible de paraphraser la NP4.1. Les concurrents sont donc tenus de connaître la NP4.1 et les procédures locales. Les procédures locales doivent être validées par la Commission Sport FFVP au moins un mois avant la première épreuve.



Table des matières

1.DESCRPTION DE LA COMPETITION.....	5
1.1.NOM ET LIEU DE LA COMPETITION.....	5
1.2.CALENDRIER DE LA COMPETITION.....	5
1.3.NOMS ET FONCTIONS DES ORGANISATEURS ET OFFICIELS	5
1.4.ADRESSES POUR CORRESPONDANCE ET INSCRIPTION	5
2.GENERALITES	7
2.1.MONTANT DES FRAIS D'INSCRIPTION ET DES DECOLLAGES	7
2.2.CATEGORIES, CLASSES ET TYPES DE PLANEURS ADMIS.....	7
2.3.LOGICIEL D'ANALYSE ET DE SCORING UTILISE	7
2.4.ENREGISTREURS DE VOL	7
2.5.ÉQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES REQUIS.....	7
2.6.SITE INTERNET	7
2.7.BASE DE POINTS DE VIRAGES	8
2.8.DÉFINITION DE L'ESPACE AÉRIEN SPORTIF DU CHAMPIONNAT	8
2.9.EMPLACEMENT DU PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL	8
2.10.MESSAGERIE	8
3.PROCEDURES AU SOL.....	9
3.1.PRESENTATION DE L'AÉRODROME	9
3.2.CONSIGNES DE MISE EN PISTE ET PASSAGE AU POINT DE PESÉE	9
3.3.PROCÉDURE DE PESÉE	9
3.4.PROCÉDURE DE DÉBALLASTAGE EN PISTE.....	9
3.5.GRILLE DE DÉCOLLAGE	9
3.6.PC VACHE, INFORMATIONS À COMMUNIQUER EN CAS DE VACHE, REMISE DES ENREGISTREURS AU RETOUR DE VACHE	9
3.7.DÉPOUILLEMENT DES ENREGISTREURS.....	10
3.8.POSSIBILITÉS DE DÉPANNAGE AIR	10
4.PROCEDURES EN VOL	11
4.1.FRÉQUENCES RADIO.....	11
4.2.DÉCOLLAGE (ZONE DE LARGAGE) / TREUIL / DÉCOLLAGE AUTONOME.....	11
4.3.PROCÉDURE EN CAS D'ATERRISSAGE PENDANT LES MISES EN L'AIR	11
4.4.INFORMATION D'ARRIVÉE.....	11
4.5.PROCÉDURE D'ARRIVÉE ET D'ATERRISSAGE	12
5.DÉROULEMENT DES ÉPREUVES.....	13
5.1.DISPOSITIONS LOCALES RELATIVES AU CONTRÔLE DU TRAFIC AÉRIEN (LE CAS ÉCHEANT)	13
5.2.ZONE DES ÉPREUVES	13
5.3.PARAMÈTRES DES PORTES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE.....	13
5.4.OUVERTURE DE PORTE DE DÉPART	13
5.5.ANNULATION D'ÉPREUVE EN VOL	14
5.6.PÉNALITÉ ALTITUDE D'ARRIVÉE	14

6.DIVERGENCES PAR RAPPORT AU REGLEMENT FEDERAL NP4.1 EN VIGUEUR.....	14
7.ANNEXES.....	14

Description de la compétition

Nom et lieu de la compétition

- Nom de la compétition : Coupe du Ventoux 2023 – Challenge Hugo Girod
- Lieu : aérodrome Edgard Soumille – Carpentras (LFNH)
- Association organisatrice : association vélivole de Carpentras
- Altitude de référence de l'aérodrome : 120 mètres (sera utilisée pour la référence des altitudes QNH/AMSL)
- Cette compétition est sélective (ie ne diverge pas par rapport à la NP4.1) : oui

Calendrier de la compétition

- Date limite d'inscription : 7 mai 2023
- Entraînement (non officiel) : : 12 et 13 mai 2023
- Période d'inspection technique (pesée) : (le cas échéant) : s/o
- Premier briefing : 14 mai 2023 à 10h00
- Période de compétition (premier et dernier jour d'épreuve possible) : du 14 au 20 mai 2023
- Remise des prix : 20 mai 2023 à 19h00

Noms et fonctions des organisateurs et officiels

Postes obligatoires :

- Directeur de la compétition : Daniel Gervais
- Représentant fédéral ou régional : s/o
- Choix des épreuves : Daniel Gervais
- Scoring : Patrick Muret
- Secrétariat : Vincent Favre

Postes recommandés :

- Président du Comité d'Organisation : Christophe Vaubourg
- Sécurité des vols : Alain Nabholz
- Météorologue : Christophe Vaubourg
- Logistique : xxx
- Contrôle Technique : s/o
- Remorquage : Eric Girod / Daniel Ripert
- Treuillage : s/o
- Webmaster : Vincent Tesnière
- Responsable presse : Christophe Vaubourg

Adresses pour correspondance et inscription

- Tel : 04 90 60 08 17
- E-mail : infos-planeurs-carpentras@orange.fr
- Site web : https://www.soaringspot.com/en_gb/coupe-du-ventoux-2023-challenge-hugo-girod-carpentras-2023/
- Adresse postale : BP 08 – 84210 Pernes les Fontaines
- Inscription : <https://forms.gle/bXAc2emRKZgf2xcs8>

- Facebook : <https://www.facebook.com/planeur.carpentras>

Généralités

Montant des frais d'inscription et des décollages

Les frais d'inscription pour chaque planeur s'élèvent à :

- 50 € par planeur

Ils couvrent toutes les opérations exceptés les décollages.

Le prix d'un remorqué standard est de 4€70 par minute (sous réserve des remorqueurs présents et de l'évolution des prix du carburant).

Le montant de la caution de réclamation est fixé à 100 €

Catégories, Classes et types de planeurs admis

La course se déroulera en classe Multiclasse. Cette classe permet la participation des planeurs ULM. La liste des handicaps retenue est celle de l'annexe D du règlement des compétitions FFVP – NP.1 édition 2023 handicap classe Multiclasse.

Nombre maximal de planeurs de la compétition admis sur la plate-forme : 15

Logiciel d'analyse et de scoring utilisé

Le logiciel SeeYou (version 10.52 ou supérieure) sera utilisé comme logiciel de d'analyse des vols et de calculs des points.

Le script de scoring FFVP version 2023 en vigueur le jour de la 1^{ère} épreuve sera appliqué.

Enregistreurs de vol

Les enregistreurs de vol admis sont décrits dans la NP4.1 en vigueur.

Il est rappelé que la NP4.1 depuis l'édition 2020 modifie la liste des enregistreurs admis en secours pour un Championnat de France.

L'organisation demandera deux semaines avant la compétition à chaque concurrent de lui transmettre un fichier de vol récent de chaque enregistreur déclaré. Ceci permettra de s'assurer de l'identifiant et du bon fonctionnement (GPS, altitude et capteur moteur le cas échéant).

Équipements supplémentaires requis

s/o

Site Internet

L'adresse du site SoaringSpot de la compétition est

https://www.soaringspot.com/en_gb/coupe-du-ventoux-2023-challenge-hugo-girod-carpentras-2023/

Il sera la référence pour les fichiers de points de virage, espace aérien et résultats de la compétition.

Base de points de virages

Le fichier de référence (*.cup) est disponible sur SoaringSpot (cf §2.6).

- Point de départ utilisable : en général, village de Méthamis.
- Point d'arrivée utilisable : Carpentras Aero

Définition de l'espace aérien sportif du championnat

- Le fichier espace aérien de référence (*.cub) est disponible sur SoaringSpot (cf §2.6).
- Liste des zones interdites : Classes A, C, D, P, ZIT CTR Orange et Avignon
- Liste des zones autorisées : zone réservée de la R71C (cf annexe 1)
- Liste des zones pouvant changer de statut (défini durant le briefing journalier) : R71 A-B-C

Emplacement du panneau d'affichage officiel

Le panneau d'affichage officiel est situé dans le hangar, devant la salle de briefing.

Messagerie

Des informations officielles pourront être transmises par le groupe Whatsapp créé par l'organisation pour la compétition. L'organisation configurera le groupe de telle façon qu'elle soit la seule à pouvoir diffuser des messages.

Chaque concurrent sera inscrit à ce groupe au regard des renseignements récoltés lors de l'inscription.

Procédures au sol

Présentation de l'aérodrome

Cf carte VAC LFNH.

Privilégier le parking du club planeur.

Les remorques doivent être stationnées sur la zone prévue côté piste après obtention d'une autorisation d'accès. (cf annexe 2)

Camping possible sur demande à l'organisation.

Consignes de mise en piste et passage au point de pesée

Les procédures de mise en piste 31 (pré-alignement en bord de piste) et en piste 13 (alignement classique) seront détaillées pendant le briefing d'ouverture du 14 mai 2023.

Procédure de pesée

Des pesées aléatoires des planeurs avec tout leur équipement (batterie / parachute / PDA...) seront effectuées chaque jour au point de pesée situé sur le parcours de mise en piste. Le planeur en surpoids sera pénalisé

Procédure de déballastage en piste

Les déballastages après le point de pesée sont autorisés.

Grille de décollage

Remarque : Conformément à la NP4.1, le seul type de grille désormais autorisé est le placement libre.

Aucun véhicule ne doit accéder à la grille de départ. La distance entre le stationnement des planeurs et la grille de départ en piste 31 est faible. Une golfette facilitera la mise en piste.

PC vache, informations à communiquer en cas de vache, remise des enregistreurs au retour de vache

Le PC Vache se situe au niveau de la planche de vol

N° de téléphone : 04 90 60 08 17

Whatsapp PC Vache : *à définir*.

En cas de vache, le pilote doit contacter le PC Vache par téléphone et donner les informations nécessaires au dépannage.

Dans tous les cas, les équipiers doivent, avant de partir en dépannage, informer le PC Vache et vérifier que les coordonnées de la vache ont été bien transmises.

Le fichier IGC sera remis dès que possible au retour de dépannage et, en dernier délai, avant 10h le lendemain matin.

Dépouillement des enregistreurs

Les données de l'enregistreur principal doivent être remises à l'organisation dans un délai de 45 min après l'atterrissage, sous la forme du fichier IGC issu de l'enregistreur principal, sur un support de stockage de type clé USB ou carte mémoire (SD Card).

Remarque pour les Volkslogger : les fichiers de vol doivent être téléchargés en mode « sécurisé ».

L'organisation refusera de réceptionner un enregistreur de vol et d'effectuer toute manipulation dessus.

Possibilités de dépannage air

Les dépannages air sont autorisés et assurés par l'organisation à condition que le planeur soit posé sur un terrain qui permette un remorquage en toute sécurité et avant l'heure limite légale (heure légale du coucher du soleil+ 30 min).

L'organisation des dépannages air est de la responsabilité du Directeur de la Compétition, qui décidera notamment de l'ordre dans lesquels ils seront effectués et de leur éventuelle délégation à un autre aéroclub.

Procédures en vol

Fréquences radio

Les transmissions radios ne doivent être faites que sur les fréquences autorisées par les organisateurs.

- Fréquence compétition (ouverture de la ligne, veille sécurité) : 123.050 MHz
- Fréquence décollage/arrivée/atterrissage : 118.175 MHz
- Fréquence détresse : 121.500 MHz

Sauf Championnat de France où l'entraide est interdite, les fréquences utilisables par les pilotes sont les suivantes :

- 122.500 MHz
- 122.650 MHz
- 123.050 MHz
- 129.715 MHz
- 129.760 MHz
- 129.980 MHz

Sauf pour raison de sécurité, aucune annonce n'est faite par le pilote ou le pilote remorqueur, ni au décollage ni au largage. Les essais radio doivent être réalisés avant le premier décollage.

Décollage (zone de largage) / treuil / décollage autonome

Généralement, la zone de largage est comprise entre Venasque et Méthamis, 1200m QNH maximum.

Ces informations sont reportées au briefing quotidien.

Après largage, les concurrents doivent quitter dès que possible la zone de largage soit latéralement soit verticalement (par le haut). Un concurrent revenant dans le circuit de remorquage à une altitude inférieure ou égale à l'altitude de largage devra se signaler sur la fréquence utilisée pour les remorquages de telle sorte à être clairement localisé par les remorqueurs.

Procédure en cas d'atterrissage pendant les mises en l'air

Précisé au briefing d'accueil.

Information d'arrivée

Le pilote annonce son arrivée et ses intentions sur la fréquence de la compétition lorsqu'il est à 10 km du cercle d'arrivée, en utilisant la phrase suivante :

« [n° de concours] 10km »

L'organisateur collationne le numéro de concours avec les informations de vent.

Puis le pilote s'intègre dans le tour de piste conformément à la carte VAC (fréquence aérodrome).

Procédure d'arrivée et d'atterrissage

Le passage est interdit.

Un NOTAM réserve l'aérodrome aux aéronefs basés, invités et participants. Toutefois, la plateforme accueillant des activités diverses (vol moteur, ULM ...) les éléments de la carte VAC s'appliquent pleinement.

Une fois posé, le planeur est dégagé de la piste le plus rapidement possible. Le retour au parking est assuré par la golfette.

Déroulement des épreuves

Dispositions locales relatives au contrôle du trafic aérien (le cas échéant)

Sans objet.

Zone des épreuves

Les épreuves se dérouleront principalement en Provence et dans les Alpes du sud.

Paramètres des portes de départ et d'arrivée

Départ :

- Ligne de départ rectiligne de longueur totale 10 km (2x5km de chaque côté du point de départ), centrée sur le point de départ, avec comme paramètres de franchissement :
 - Vitesse sol maximale: 170km/h, sauf changement lors du briefing journalier
 - Altitude maximale de franchissement de ligne : sera définie chaque jour en fonction des plafonds observés et annoncée durant les messages radio d'ouverture de porte.

Arrivée :

- Cercle de rayon 3 km centré sur le point d'arrivée avec comme paramètre de franchissement :
 - Altitude minimale : 500 mètres QNH, sauf changement durant le briefing journalier.

Ouverture de porte de départ

Se référer à la NP4.1 §12.4.3.

Annulation d'épreuve en vol

A tout moment, l'organisation peut annuler l'épreuve en annonçant sur la fréquence compétition :

« *Compétition Coupe du Ventoux, l'épreuve est annulée.* ».

Les concurrents sont priés de relayer le message le plus sportivement possible.

Pénalité altitude d'arrivée

La pénalité pour passage de la porte d'arrivée sous l'altitude minimale est de type « Points ».

Divergences par rapport au règlement fédéral NP4.1 en vigueur

Sans objet.

Annexes

- Annexe 1 : zone réservée de la R71 C
- Annexe 2 : Cartes du terrain avec emplacements remorques et planeurs.

- de 10h00 à 15h00 UTC
- jusqu'au FL 70
- **SANS CONTACT RADIO**

- 7057 branché si équipé
- 135,150 MHz veillée

Annexe 2 : Cartes du terrain avec emplacements remorques et planeurs.

